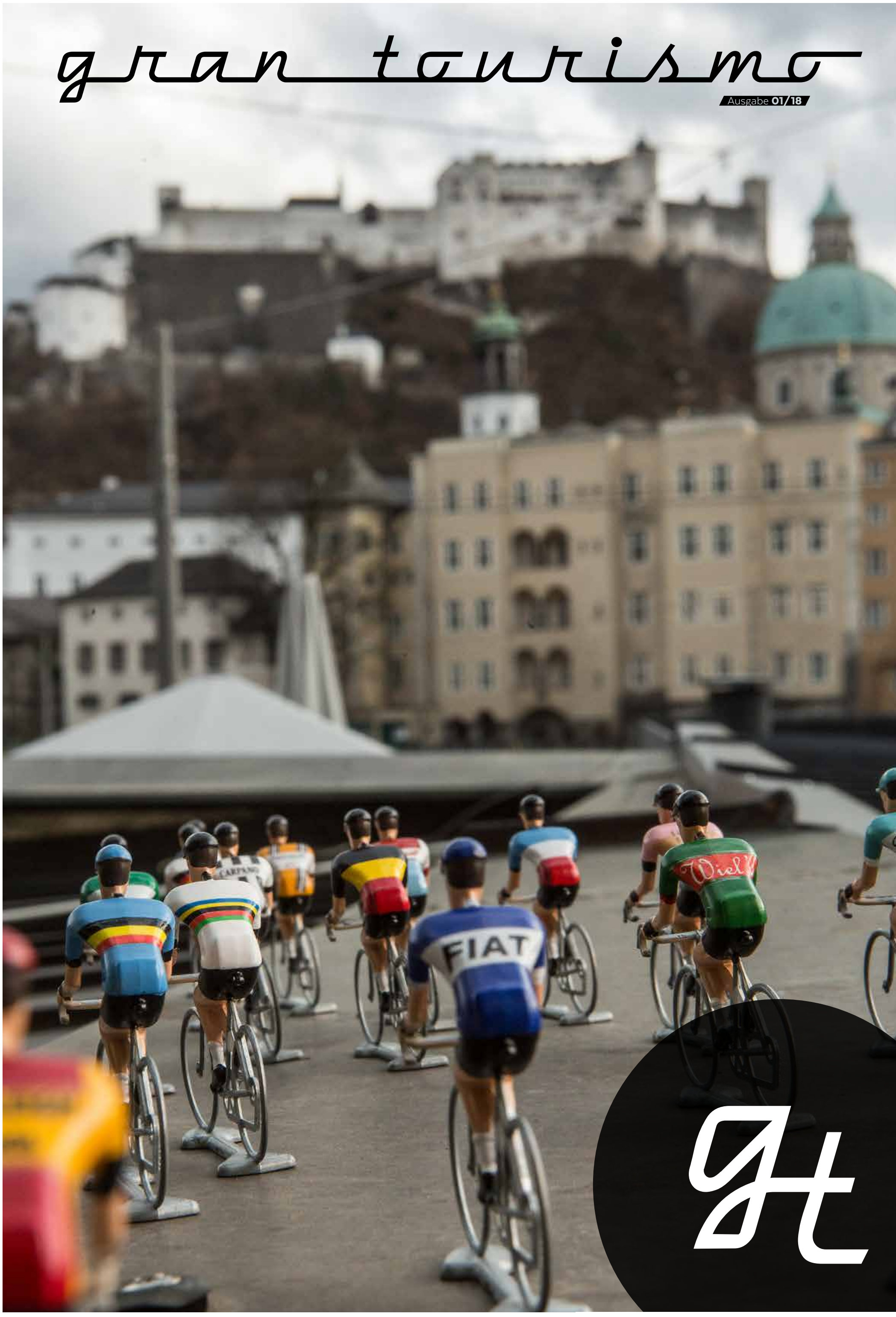
gran tourismo

Ausgabe 01/18



Das neue Radmekka
Der Gran Tourismo Concept Store im Herzen der Altstadt von Salzburg ist das neue Mekka für ambitionierte, modebewusste Radfahrer, sowohl im rein sportlichen, wie auch im urbanen Anwendungsbereich. Dabei legen wir Wert darauf, sowohl weiblichen, als auch männlichen Kunden Marken der ganz besonderen und manchmal auch ausgefallenen Art zu präsentieren. Bei uns finden Sie italienischen Flair, amerikanische Innovation, schwedische Coolness und ganz bald auch "Made in Austria" - in Rad und Mode.

Lifestyle, Kulinarisches, Wein und Literatur
Aber damit nicht genug! Wir verstehen uns bei Gran Tourismo auch als eine Plattform, die Ihnen neue Ideen für den Lifestyle rund ums Rad bietet. Wir lieben Kulinarisches, Wein, Literatur,...und so vieles mehr! Ein Besuch bei Gran Tourismo soll für Sie ein Erlebnis sein! Kommen Sie und seien Sie gespannt auf das, was Sie erwartet: genießen Sie einen köstlichen Espresso und plaudern Sie mit Alex und Robin, bewundern Sie die Träume aus Carbon, Titan und Stahl, entdecken Sie außergewöhnliche Mode und Accessoires ... oder vielleicht interessiert Sie ja auch lokal destillierter Gin, made in Salzburg?

Treffpunkt Gran Tourismo
Und wer weiß: vielleicht schließen Sie sich ja auch einer Ausfahrt unserer "Helden" in die wunderschöne Umgebung um Salzburg und in Altbayern an? Es erwarten Sie unvergleichliche Eindrücke - versprochen! Oder Sie kommen einfach zum freitäglichen Treffen unseres "English Pedalers Club", dem etwas anderen, multinationalen und multilingualen "Radclub".

Wir freuen uns auf Sie!

Store.

Concept

Öffnungszeiten

Montag	geschlossen
Di., Do., Fr.	10.00 - 18.00 pm
Mittwoch	15.00 - 20.00 pm
Samstag	09.00 - 16.00 pm
Termine laut Vereinbarung	

Email	ab@grantourismo.bike
Mobil	+43 664 8202067

GRAN TOURISMO BIKE GMBH
Imbergstraße 9, 5020 Salzburg

Visionär.

Vom Sulky zum exklusivsten Rennrad Laufrad der Welt.
Ja, es gibt sie, diese Geschichten, in denen ein Mensch mit viel Leidenschaft und noch mehr Sachverstand in einer Garage an Produkten bastelt und damit die Welt verändert. Eine dieser Storys ist die von Heinz Obermayer und seinem Partner. Angefangen hat alles mit Pferden und Sportwagen. Aber wo ist da der Zusammenhang? Nun, die Leidenschaft der beiden Herren waren Verbundwerkstoffe und so bauten sie in einer Traktorengarage in München Carbonteile für Autos und Räder aus Carbon für Sulkys. Irgendwann kam jemand und sagte: „Macht doch mal was für Rennräder." Gesagt, getan und getüftelt! Nach einigen Jahren harter Arbeit erblickte 1990 die erste Scheibe das Licht der Welt und weitere sechs Jahre später das erste Speichenrad. 1996 war auch das Jahr, in dem sich Johan Museeuw die Laufräder kaufte und prompt darauf Straßenweltmeister wurde.

Bjarne Riis fuhr 1996 mit den Laufrädern aus der Traktorengarage die Tour de France, Jan Ullrich nur ein Jahr später. Die unglaubliche Qualität und Performance dieser Laufräder hat sich unter den Profis herumgesprochen wie ein Lauffeuer. Ein immer wiederkehrendes Zitat aus diesen Tagen war: „Nach dem ersten Antritt schaust dich um, ob dich einer schiebt." Vortrieb und Fahrdynamik waren also seit der ersten Stunde untrennbar mit unseren Produkten verbunden. Und eine direkte Konsequenz aus der kompromisslosen Kombination aus edelstem Material, jahrelanger Erfahrung und bestem Know-how.

Kurz bevor Heinz Obermayer die Tore seiner Traktorengarage für immer schließen wollte, um in den wohlverdienten Ruhestand zu gehen, kam es wie es kommen musste: Auf einer Fahrradmesse stellte die neugegründete Firma CarbonSports gerade ihren neuen Rahmen vor. Aufgebaut mit den exklusivsten und angesagtesten Laufrädern auf dem Markt. Viele wollten den Rahmen sehen, konnten es aber auch kaum glauben, als sie das erste Mal Lightweights in ihren Händen hielten. Das Ergebnis: Im Oktober 2003 wurde die Marke Lightweight CarbonSports übernommen und produzierte gemeinsam mit den eigenen Carbonspezialisten in Friedrichshafen.

Lightweight ist stolz auf seine Historie und blickt seit über einem Jahrzehnt auf seine Ingenieurskunst und Carbonkompetenz zurück. Bereits Anfang der 90er Jahre entwickelte Heinz Obermayer in seiner Werkstatt das erste Voll-Carbon-Laufrad. Seitdem ist die Handarbeit fester Bestandteil des Produktportfolios, in einer hochtechnisierten und digitalen Welt. Die Leidenschaft zum Detail, der Ansporn zur Höchstleistung sowie die hochpräzisen Arbeitsschritte machen es Lightweight möglich, die exklusivsten Laufräder zu bauen, auf denen bereits die besten Radsportler der Welt ihre Siege einfuhren.

C64 Colnago

C64 Colnago

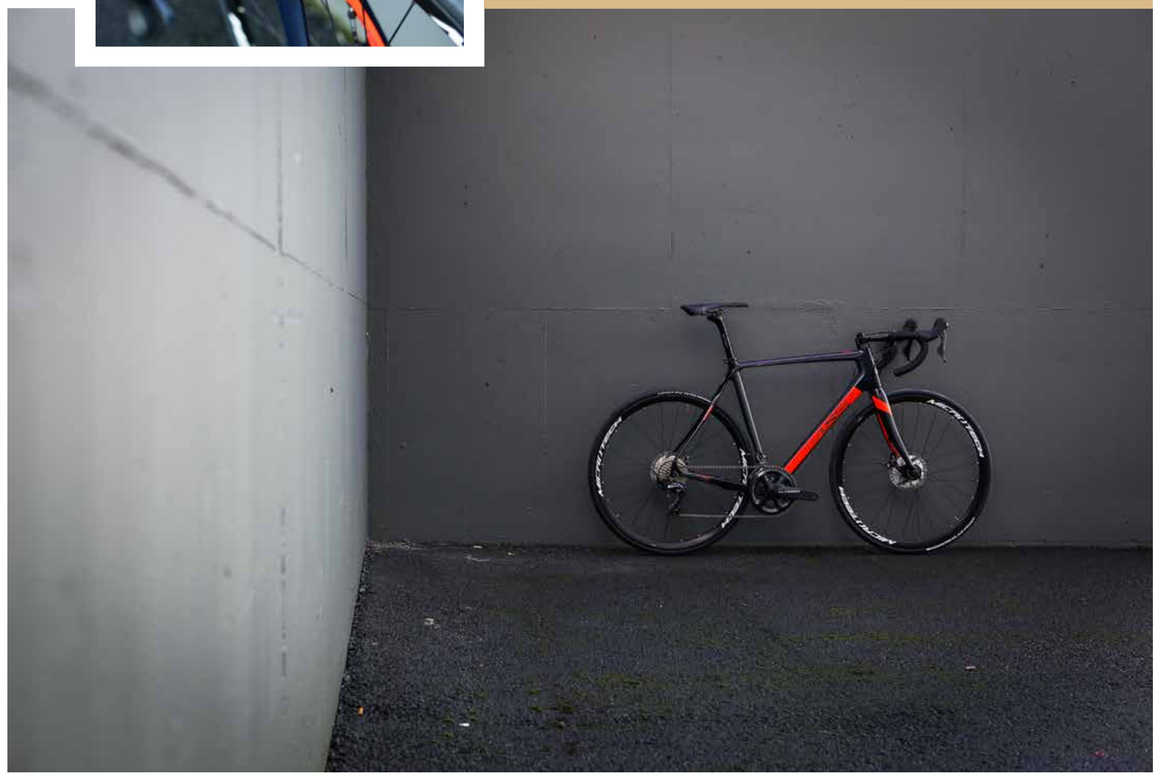
Story of a long race

BASSOBIKES 40TH anniversary (1977 - 2017)
Perfectionism, quality and handmade excellence, is the philosophy that Alcide Basso has imposed to itself since 1977, the year Cicli Basso was founded. The principles that define the brand remain unchanged: Excellent craftsmanship, innovative design, functionality, and top quality materials.

Basso exists thanks to Alcide Basso and the passion of its technicians for whom nothing is impossible. Alcide Basso has always chosen to focus on the most valuable resources: The experience of its cooperators. At Basso we put the product at the center of everything, while continuing to progress in terms of innovation. Our craftsmen create with extreme attention to detail, great precision and a tireless perfectionism. With their hands, their eyes and their hearts, they transform the building of a racing bike frame into a piece of art.

DIAMANTE SV

DIAMANTE



TEAMMACHINE
SLR01 TEAM

TEAMMACHINE
SLR01 ONE

Wir bauen Fahrräder. Schlicht und einfach. Stetig angetrieben von der Vision, das ultimative Fahrerlebnis zu erschaffen. Egal ob für die Strasse, das Velodrome, den Trail, für den professionellen Athleten oder den begeisterten Hobbyfahrer unsere Mission ist klar: wir wollen in jeder Kategorie das beste Fahrrad bauen. Aus diesem Grund betreiben wir unser firmeneigenes Forschungs- und Entwicklungszentrum mit Sitz in der Schweiz, das BMC Impec Lab. Die hier gewonnenen Erkenntnisse nutzen wir für die Entwicklung einzigartiger, innovativer und unkonventioneller Fahrradtechnologien, die immer wieder dafür sorgen, dass wir unserer Linie konsequent treu bleiben: BMC Bikes sind anders.

Innovationen.

ROADMACHINE
01 TWO

TRAILFOX
AMP

BMC Bikes sind anders.

magalog

MAVIC

LE SANG JAUNE

LA FRANCE

ALLURE

ROADIE CAP LTD

COSMIC JERSEY LTD

COSMIC BIB LTD

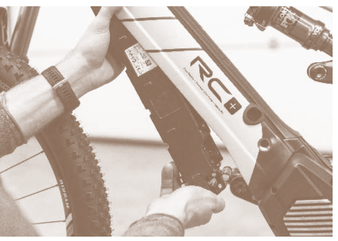
COSMIC SOCKS LTD

COSMIC PRO LTD

LTD EDITION EXKLUSIV NUR IM *gran tourismo* ERHÄLTLICH !

IT'S ALL A MATTER OF PERSPECTIVE, SIR.

Ein Blick hinter die Kulissen.



ROTWILD und seine neueste Generation E-Mountainbikes
Feinfühligere Motoren, noch mehr Reichweite und eine bessere Anpassung der Unterstützung an eigene Bedürfnisse stehen auf der Wunschliste von E-Mountainbikern ganz oben. Beim deutschen Premium Radhersteller ROTWILD analysiert man diese Anforderungen sehr sorgfältig und hat diese für die neueste ROTWILD Generation konsequent umgesetzt. Egal ob auf großen Touren, in langen Anstiegen, auf dem Trail oder bergab: auf dem E-MTB definiert jeder Biker seine eigenen Grenzen neu. Mit ihrem hohen Spass-Faktors haben sich die Mountainbikes mit Motorunterstützung zu einem echten Erfolgsschlager entwickelt. Großen Anteil an dieser Popularität hat die deutsche Marke ROTWILD.
Als erste Bike-Brand Anfang 2014 präsentierten die Hessen ein innovatives, voll integriertes Konzept. In einer exklusiven Entwicklungspartnerpartnerschaft mit dem deutschen Motorspezialisten Brose war es gelungen Akku und Motor erstmalig in einer Einheit in einem E-Mountainbike umzusetzen. Nach zwei Jahren Entwicklungszeit definierte ROTWILD damit das Thema E-Performance komplett neu. Für Aufsehen sorgten die MTB-spezifische Geometrie, das dynamische Design und das niedrige Gewicht
Ein Entwicklungsschwerpunkt für den Modelljahrgang 2018 war die weitere Optimierung von Motor und Batterie. Mehr Drehmoment in steilen Passagen und eine größere Reichweite für noch weitere Touren, dafür konnten die ROTWILD Ingenieure in Zusammenarbeit mit ihrem Motorenpartner wieder deutliche Verbesserungen umsetzen. Zwei wesentliche Bestandteile der neuen Technologie wollen wir hier vorstellen:

Stärkerer Akku für mehr Reichweite und bessere Bedienbarkeit
Ein technisches Highlight und das Herzstück des ROTWILD E-MTB ist die neue IPU.660.R Carbon (Integrated Power Unit). Mit ihrem herausnehmbaren Akku ist sie ein technisches Meisterwerk und bietet mit 648 Wh Gesamtleistung deutlich mehr Power. Diese Leistung im Rahmen unterzubringen und gleichzeitig ein einfaches Herausnehmen zu gewährleisten, war für das Team rund um Chefentwickler Peter Böhm eine große konstruktive Herausforderung. Mit höchster Präzision haben die Ingenieure ein neues Unterrohr-Segment konstruiert, das über eine unten liegende Öffnung die leistungsstarke Batterie aufnimmt. Besonderheit dabei: das gesamte Bauteil ist aus Carbon gefertigt und wird mit dem restlichen Rahmen passgenau verschraubt. Das hochleistungsfähige Carbon sorgt für die notwendige Steifigkeit, garantiert hohe Haltbarkeit und senkt deutlich das Gewicht.
Die Integration des Akkus in das Unterrohr bietet noch eine Reihe von Vorteilen. Neben der rein optisch schönen Lösung wirkt vor allem die bessere Schwerpunktverteilung positiv auf das Fahrverhalten. Das Bike liegt satt auf dem Trail, das Fahrwerk kann jeder Fahrsituation feinfühlig arbeiten. So trägt die Technologie der IPU wesentlich zur Funktion des gesamten E-Mountainbikes bei.
Besonders anwenderfreundlich: Die IPU.660.R erweitert die Reichweite erheblich und das Aufladen des Akkus ist in eingebautem sowie ausgebautem Zustand möglich. Das System ist für alle ROTWILD/Brose Hybrid Modelle ohne Einschränkungen rückwärtskompatibel, sodass auch ältere Modelle von dieser Weiterentwicklung profitieren.

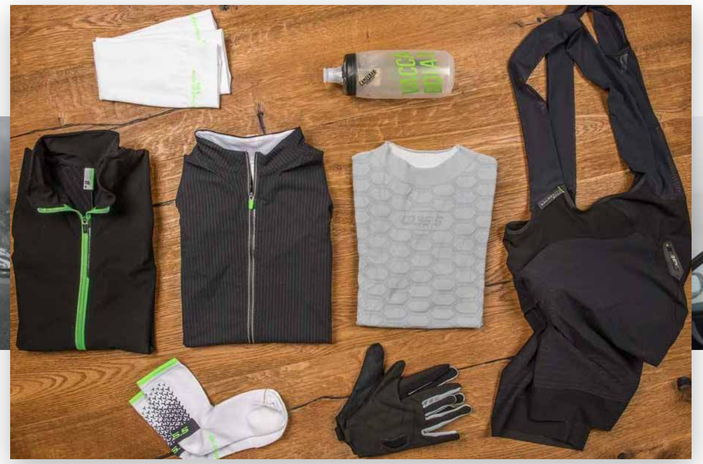
Vor mehr als 110 Jahren in Bassano del Grappa (Venetien – Italien) wurde die Geburtsstunde von WILIER Rädern eingeläutet. Im speziellen nach den Wirren des zweiten Weltkrieges nahm die Bedeutung des Fahrrades im Allgemeinen zu. Aber auch der Siegeszug der Marke WILIER ihren Lauf.
Nicht nur überzeugende Erfolge der von Wilier unterstützen Rennfahrer und Teams, auch grandiose technische Entwicklungen läuteten in den in späten 90er Jahren und in den ersten Jahres des neuen Jahrhunderts eine neue Ära ein. Namhafte Athleten wie Marco Pantani, Damiano Cunego, Davide Rebellin und unzählige mehr verhalfen der Traditionsmarke zu Weltruhm.
In der Saison 2018 ist WILIER Triestina Ausrüster von gleich zwei großen Profimannschaften: WILIER-Selle Italia (Italien) bzw. Direct Energie (Frankreich). Beide Teams haben bereits Zusagen für die Teilnahme an deren großen nationalen Rundfahrten - dem Giro d'Italia bzw. der Tour de France.
Aber auch dem Triathlon-Bereich wird seit kurzem großes Interesse beigemessen. Zusammen mit internationalen Athleten wird an neuen aerodynamischen Zeitfahrrädern gearbeitet. Waren die Rahmen in den Anfängen noch aus Stahl gefertigt und auch relativ schwer, so begann mit den ersten Alu-Rahmen das Zeitalter der Leichtbauweise. Über viele Jahre war dieser Werkstoff das Maß der Dinge und der Traum vieler Renn- als auch Freizeitfahrer. Die nächste Entwicklung waren die Carbon-Rahmen. Die Räder durchbrachen Gewichtsbarrieren, wie man es sich lange Zeit nicht vorstellen konnte.
Bei WILIER wurde der Technik immer größte Beachtung geschenkt. Cento1 Air, Cento10 Air wie auch Zero7 bzw. Zero6 sind eigenständige Entwicklungen aus dem Hause WILIER Triestina. Sie sind technische Ikonen und stehen für Aerodynamik bzw. Leichtbauweise. Zu gleichen Maßen wie die technische Evolution wurde aber auch immer Augenmerk auf das spezielle Design gelegt. In punkto Design sind es die eigenen und exklusiven Cromovelato Lackierungen in den Farbstellungen Ramato bzw. Azzuro Cromo, welche am Markt einzigartig sind und der Marke ein eigenständiges Gesicht geben.

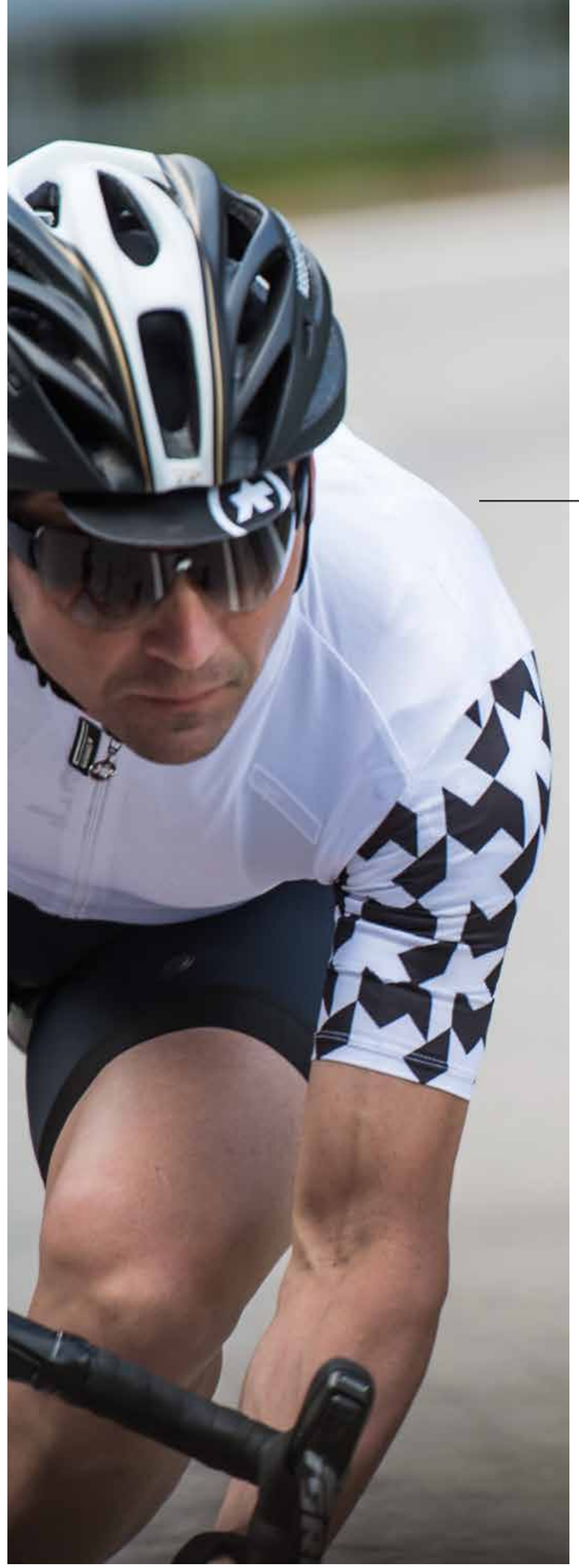
Absolutely **equipment**

Q36.5

Q36.5 is an extreme vision of the future of competitive cycling clothing
Als Luigi Bergamo seine Marke Q36.5 im Jahre 2013 gründete, war sein Traum, Produkte zu erschaffen, die so außergewöhnlich neu- und einzigartig sind, dass sie für die Zukunft der Radsportbekleidung stehen. Luigi hat für die Fertigung seiner Produkte sorgfältig zuverlässige und kompetente Partner ausgewählt: erstklassige Textil-Hersteller aus Italien.

Gemeinsam mit ihnen entwickelt er die effizientesten Textilien der Welt für Radsportbekleidung. Die Kombination von unseren hochfunktionellen, in Eigenentwicklung entstanden Textilien, kombiniert mit der radikal auf die Radsportposition zugeschnittenen Passform und dem auf das Wesentliche reduzierten Styling, erlaubt es Luigi, mit Q36.5 eine der leichtesten Radsportkollektionen zu fertigen.



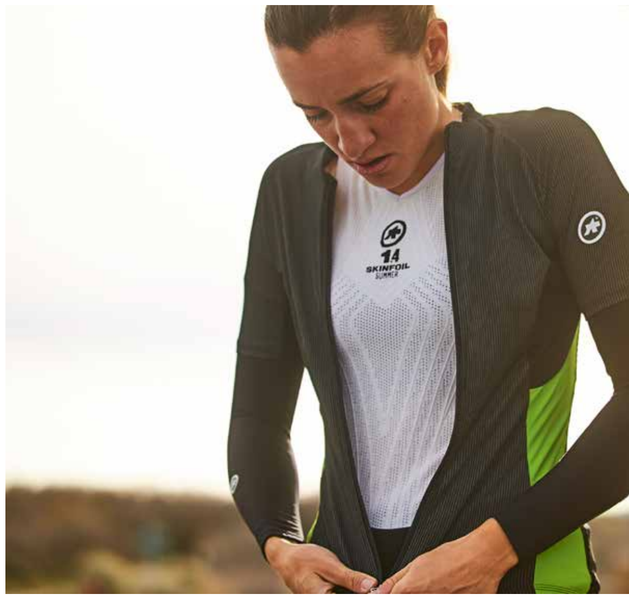


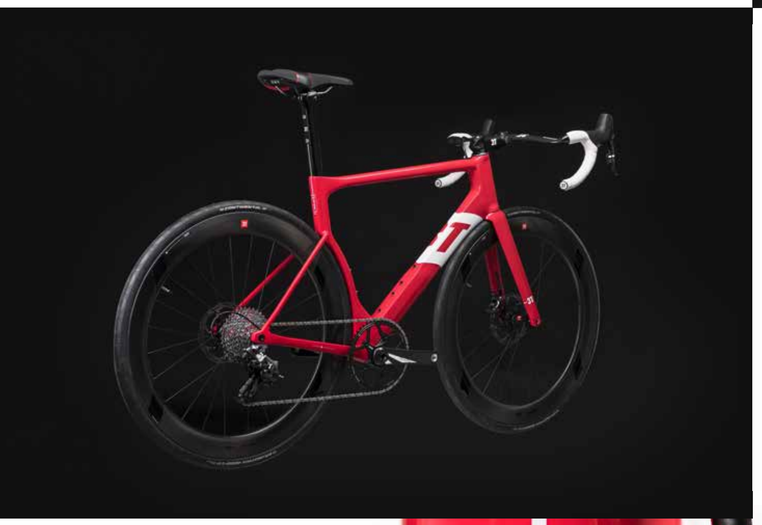
Assos
of Switzerland

Im Jahr 1976 gründet der „Fahrradverrückte“ Toni Maier Moussa, der auf der Suche nach einer besseren Aerodynamik für Fahrer und Fahrrad war, die Firma Assos. Im selben Jahr entwickelte Moussa den ersten Prototyp eines Fahrradrahmens, welcher komplett aus Carbon gefertigt war. Wenn man dieses vor dem Hintergrund betrachtet, dass die Weltraumbehörde NASA erst vier Jahre später ihr erstes Spaceshuttle aus Carbon fertigte, offenbart sich die Bedeutung dieser Leistung.

Um die Aerodynamik seiner Konstruktion aus Carbon zu testen, setzte Moussa als einer der Ersten seinen Rahmen dem Luftstrom im Windkanal aus. Mit diesem Test wurden fundamentale Erkenntnisse über den Windwiderstand eines Fahrrades gewonnen.

Moussa erkannte aber auch, dass die Radsportbekleidung, die bisher nur aus Baumwolle gefertigt wurde, enormen Einfluss auf den gesamten Windwiderstand hat. Der Skisport hatte diese Erkenntnis dem Radsport voraus und so trugen die Skifahrer bereits eng anliegende Lycra-Bekleidung. So ist es nicht erstaunlich, dass Toni Maier-Moussa sich seinen Freund Hans Hess den Skisport-Experten zur Seite nahm, um gemeinsam die erste Spandex-Radhose zu entwickeln.





3T Strada

When you feel the stiffness of the STRADA frame combine with the comfort of its wider tires, it's a totally unique experience. In addition, you sense the speed that comes from a no-compromise focus on aerodynamics: airfoil shapes designed specifically around these wider tires, a 1x drivetrain and the tight clearances reminiscent of the fastest time trial bikes. If you like to lead from the front, the STRADA is your ticket to get there first.

3T Exploro

There is something magical and fun about riding on a mixture of surfaces, and only the EXPLORO delivers on all terrains. Its road geometry is fast on good surfaces and capable on bad ones. Its clearance for up to 2.1" mountain bike tires means nothing will stop you. And the aerodynamics are so good that even with knobby tires, it outperforms round-tube road bikes with skinny tires. There's simply nothing else like it.

Mondraker ist ein leistungsorientierter, innovativer Mountainbike-Hersteller mit Sitz in Alicante (Spanien), in einer großartigen Biking-Atmosphäre. Über allem steht die Leidenschaft, die wir fühlen für das, was wir tun. Seit 2001 denken wir unkonventionell, konstruieren und produzieren die Bikes, die wir fahren wollen, mit dem unverwechselbaren Look und patentierten Technologien wie dem Zero Federungssystem, den Stealth Carbon- und Stealth Aluminium-Konstruktionen sowie der einzigartigen, innovativen und preisgekrönten Forward Geometry: Ein vollständiges Programm an technologisch führenden Bikes, die die beste Performance und einzigartigsten Fahrerlebnisse bieten. Heute ist Mondraker ein anerkannter Hersteller von Premium-Mountainbikes, der mit einem Gesamtprogramm von mehr als 60 Modellen in über 40 Ländern seine Bikes vertreibt. Vom bahnbrechenden Podium Carbon Cross-Country Race Bike bis zum Weltcup-Sieger und Weltmeister, dem Summum Carbon Downhill Race Bike, entwickeln, konstruieren und fertigen wir außergewöhnliche Bikes mit einer unglaublichen Weltklasse-Performance, die den höchsten Erwartungen gerecht werden.

Pure.

FINGERSCROSSED

SPRING18

WWW.FINGERSCROSSED.DESIGN

Mechanism.

Fitted for performance, state of the art, technical kit. Our signature product line. Understated, clean aesthetics.

Essential.

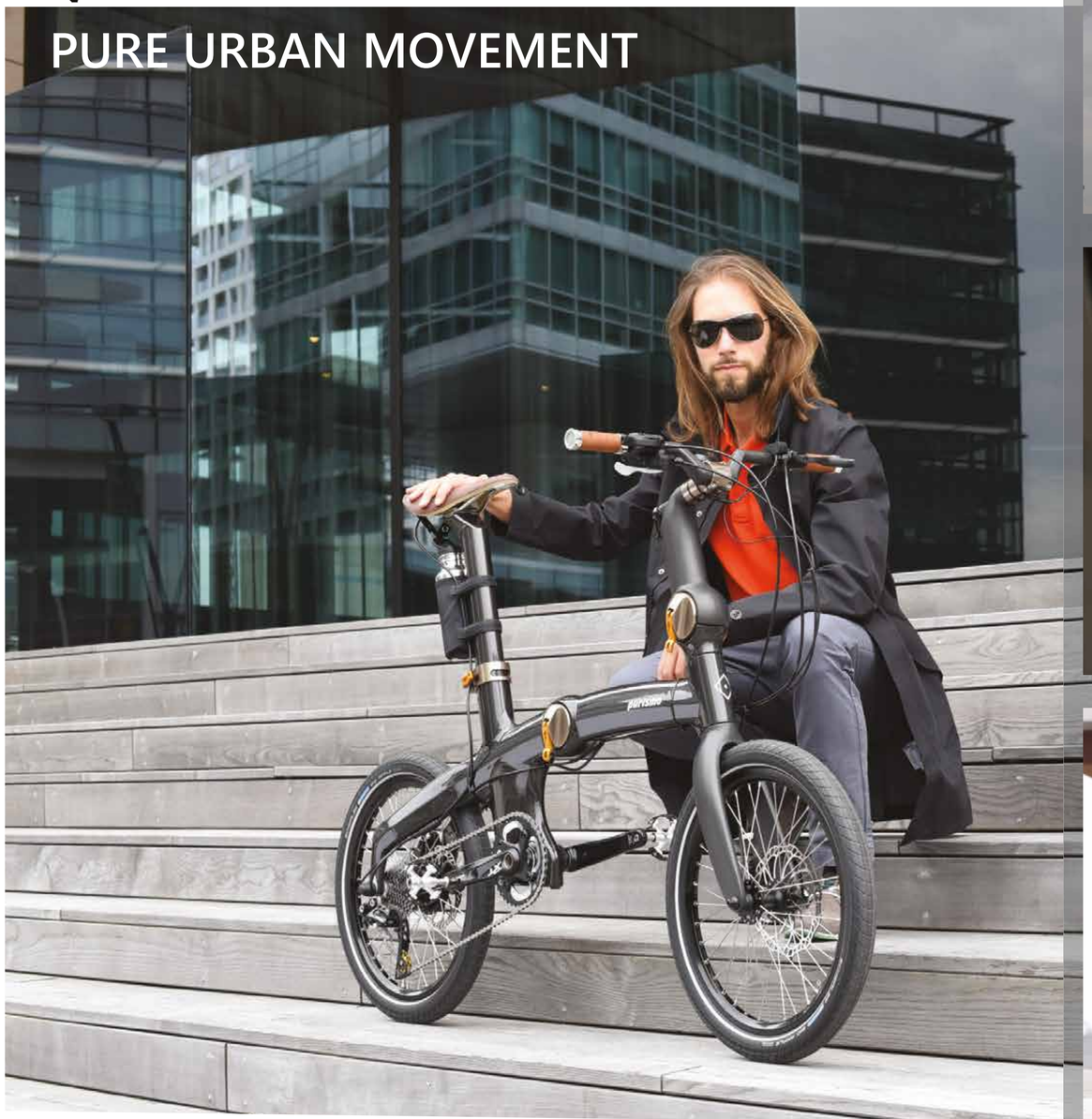
Endurance fit for casual rides. Designed for a quick spins, long days of exploring on the bikes and everything in between.
Durable, high quality materials with a distinct Pas Normal Studios look and feel.

Solitude.

Created for Summer riding. Race fit, highly breathable kit inspired by the colours and contrasts of summer riding.
A tribute to the individualistic element of being on the bike.

It's different.
purismo

PURE URBAN MOVEMENT



ultralight weight | extreme stability | much more agility

What if we could redefine urban mobility?

Mobility was always an important subject for human beings along all the History. It is one of the megatrends at moment and it will be a crucial issue in the future. With Purismo, we are not only part of this trend, but also visionary designers of it. The fact of being light and compact is just the beginning. Up to now, our design and our safety features are unique and unmatched. We offer unprecedented mobile freedom: a unique and pleasant experience to "fly" over streets with a high combination of design and technology.

The mobility revolution

Currently, the capacity of the existing infrastructure is absolutely limited. Every day we are stressed by traffic jams and limited by public transport offer. By 2025, already 80% of the Vienna's population, for example, is supposed to use their bikes, public transport or even walk (in 2012 – 73 %) while only 20% will use their cars to get from one place to another. This means that urban professionals between the ages of 26 and even 60+ are sensitive towards sustainability issues, have an affinity for design and are definitely looking for new ways of mobility.

Combining the best of two both realities

The extremely stable carbon-composite frame unit is a combination of the latest formula-1 technology and aerodynamics of the aerospace industry and the strong e-motor offers all advantages of an e-bike, and the technically perfect folding mechanics make Purismo absolutely flexible – which means an ideal product for those who are seeking agility, practicality, light weight and stability all together. With only about 13 kilograms, Purismo is an extraordinary adequate supplement to urban mobility. When folded, it can be transported by car, bus or train in order to reach one's destination easily and with no stress. In addition, Purismo stands for best Italian design – a lifestyle bike, which drives like a road race bike with e-motor, if you wish.

Come to the Purismo unique experience and fly over streets!

Fly over streets

purismo.net

5020 London Dry Gin

Der 5020 London Dry Gin wird aus 23 sorgfältig ausgewählten Botanicals in einer kleinen Kupferblase schonend destilliert. Bei der Auswahl der einzelnen Botanicals stehen Qualität und BIO-Zertifizierung im Vordergrund. Durch das schonenden Dampfinfusionsverfahren (Vapour Infusion) werden auch die floralen Aromen in der 5020´er übertragen. Der 5020 London Dry Gin entsteht in Handarbeit vom ersten bis zum letzten Schritt, vom vorbereiten der Botanicals, dem Befallen der Kupferblase über die Qualitätskontrolle, dem Herabsetzen auf Trinkstärke bis hin zum Abfüllen, Etikettieren und Nummerieren der einzelnen Flaschen. Hergestellt wird der 5020´er nach den EU-Richtlinien für den London-Dry-Gin. Pro Charge (Batch) werden im Schnitt 78 Flaschen zu je 700ml mit 43% VOL. abgefüllt. Beim 5020 London Dry Gin entsteht alles in Handarbeit daher sind geringfügig Geschmacksunterschiede zwischen den einzelnen Chargen möglich. Für 5-6 Wochen wird der 5020 London Dry Gin nach dem Brennvorgang im Glasballon gelagert und dann langsam auf Trinkstärke gradiert. Dieser Vorgang dauert 10 - 14 Tage, danach kann der 5020´er noch 1-2 Wochen seinen Geschmack entfalten bevor die Abfüllung beginnt. Die Abfüllung erfolgt ebenfalls von Hand, Flasche für Flasche. JedeFlasche wird mit Abfülldatum, Chargen Nummer und eigener Nummer gekennzeichnet. Der 5020 London Dry Gin wird nach der Gradierung nicht filtriert und besitzt somit einen sehr hohen Anteil an ätherischen Ölen, dadurch kommt es in Verbindung mit Kälte (Eiswürfel, kaltes Tonic etc ...) zu einer Opalinfärbung (Kältetrübung), das ist aber kein Manko sonder im Gegenteil ein Qualitätsmerkmal für den 5020 London Dry Gin.

23 sorgfältig Ausgewählte Botanicals: u.a.
Angelikawurz, Veilchenwurz, Süssholz, Wermut, Paradieskörner, Kubeben Beeren, Schinus Beeren, Koriander, Ingwer, Zitronengras, Limetten,- und Grapefruit Zester, Bourbon Vanille, Damaszener Rosenblüten, Malvenblüten. Lavendelblüten, etc.

Aus der Natur. Für mich.

Wir lieben die Natur. Und wir lieben die Schätze, die sie uns schenkt. Deshalb machen wir uns auf die Suche nach dem Echten und Ursprünglichen für die feine Küche. Unser Herz schlägt dabei ganz besonders für das naturreine Quellsalz, das mit seiner unvergleichlichen Würze und Qualität besticht. Als echten Geheimtipp für die Küche und ein besonderes Geschmackserlebnis haben wir es als Basis für unsere Gourmetsalze und -gewürze gewählt, welche wir in unserer Gewürzeküche mit viel Liebe in Handarbeit herstellen. Hier treffen Kreationen wie feine Tonka-Orange, rustikales Gewürzbier, bezauberndes Bella Italia, sowie exklusive Kreationen im Auftrag unserer Kunden, aufeinander. Sorgsam abgefüllt in edler, nachhaltiger Glasverpackung finden unsere Quellsalz-Spezialitäten ihr Zuhause in ausgewählten Shops, in der Sterne-Hotellerie, im Delikatesshandel und überall, wo der extrafeine Unterschied zählt. **Mit gutem Geschmack und dem Kennerblick für außergewöhnliche Qualität** heißt es auch bei der Wahl von Präsenten für Kunden, Gäste, Freunde und Mitarbeiter zu überzeugen. Maßgeschneiderte große und kleine Ideen, mit unterschiedlichen Themenschwerpunkten und Accessoires, stehen für unsere Kunden bereit. Wir freuen uns, das kulinarisch-würzige Sortiment der naturboxx vorstellen zu dürfen - Produkte, die von Herzen kommen. **www.naturboxx.at**

WOMIT RENNRADFAHRER ZUR ARBEIT FAHREN.

High Performance, gepaart mit maximaler Alltagstauglichkeit: der neue Audi RS 4 Avant.

Entdecken Sie alle Modelle unter audi.at
Join the #LeagueofPerformance

Kraftstoffverbrauch gesamt: 8,3 l/100 km.
CO_2-Emission: 189 g/km. Symbolfoto.

Audi Sport